

MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

Pro stavbu: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v
Praze, oddíl A, vložka 48384.

Organizační složka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa správa západ

Zpracovatel projektu

SUDOP PRAHA a.s.,
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Langer, SUDOP PRAHA a.s. (ČKAIT 0006990)

Vypracoval:

stř. 210 Nikolas Nitran, Tel: 722 617 078, e-mail: nikolas.nitran@sudop.cz
odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi
(ev. č. osvědčení SGS/018/KOO/2015)

Kontroloval:

stř. 210 Bc. Jindřich Koranda, Tel.: 731 648 891, e-mail: jindrich.koranda@sudop.cz
odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi
(ev. č. osvědčení SGS/009/KOO/2015)

	Manuál údržby		
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.		Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018
Doba udržovacích prací			
Hlavní zhotovitel udržovacích prací			
	Zodpovědná osoba	Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
Technický dozor investora			
	Zodpovědná osoba	Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
Odpovědná osoba zajišťující BOZP		Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
Vedoucí prací		Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
Koordinátor BOZP při přípravě	Nikolas Nitran	Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost) 722 617 078, nikolas.nitran@sudop.cz		
Koordinátor BOZP při realizaci		Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

Obsah

1. ÚVOD	4
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení	4
3. Základní povinnosti zhotovitele stavby při údržbě stavby	4
4. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1	5
4.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí).....	5
5. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽDC Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	6
6. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS	7
6.1. CPS – cizí právní subjekt	7
6.2. Místa veřejnosti nepřístupná	7
6.3. Průkaz pro CPS.....	7
6.4. Kontrolní činnost.....	9
7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce	9
8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby	11
8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	11
8.2. Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.....	12
8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení	12
8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby	13
9. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.).....	15
10. HODNOCENÍ MÍRY RIZIKA.....	18
11. Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření pro udržovací práce.....	19
12. záznam o seznámení s manuálem údržby	46
13. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	48

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Registr právních požadavků
- Příloha č. 2 – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví
- Příloha č. 3 – Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- Příloha č. 4 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1
- Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů udržovacích prací
- Příloha č. 6 – Požární ochrana

Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle přílohy č. 5 seznam zhotovitelů a podzhotovitelů)
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby musí být před zahájením a během udržovacích prací aktualizován.

2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

4. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ ČIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplyvá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

4.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o.
- CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:
 - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
 - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
 - Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

- Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení klestí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

5. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TN 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

6. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

6.1. CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

6.2. Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

6.3. Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

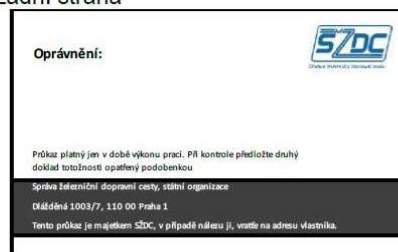
Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana



zadní strana



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

64. Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

7. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:

D. Technologická část

číslo PS	Název PS
PS 10-01-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Bílina, úprava SZZ
PS 11-01-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ
PS 10-01-03	Úprava PZS směr Duchcov n.n.
PS 09-02-01	Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK
PS 10-02-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, MK
PS 11-02-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
PS 11-02-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů SŽDC s.o.
PS 11-02-03	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ČD-Telematika a.s.
PS 11-02-11	Oldřichov u Duchcova - Bílina, přenosový systém
PS 12-02-01	ŽST Bílina, MK
PS 10-02-31	ŽST Oldřichov u Duchcova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 10-02-61	ŽST Oldřichov u Duchcova, EZS
PS 12-02-31	ŽST Bílina, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 10-02-21	Zast. Jeníkov-Oldřichov, rozhlasové zařízení
PS 10-02-22	Zast. Jeníkov-Oldřichov, informační zařízení
PS 10-02-51	Zast. Jeníkov-Oldřichov, kamerový systém
PS 11-02-21	Zast. Duchcov, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	Zast. Želénky, rozhlasové zařízení
PS 11-02-23	Zast. Chotějovice, rozhlasové zařízení
PS 10-02-41	ŽST Oldřichov u Duchcova, místní radiové sítě
PS 10-02-42	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava radiové sítě TRS
PS 10-02-81	ŽST Oldřichov u Duchcova, integrační koncentrátor
PS 10-06-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, DŘT
PS 11-06-01	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 12-06-01	ŽST Bílina, DŘT
PS 10-03-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4kV, technologie
PS 10-03-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, STS 6 kV, technologie

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

E. Stavební část

číslo SO Název SO

SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek
SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
SO 11-15-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati
SO 10-14-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 10-14-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice nástupiště
SO 11-14-01 Zast.Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02 Zast.Zelénky, nástupiště
SO 11-14-03 Zast.Chotějovice, nástupiště
SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 22,899, zrušení podchodu pro cestující
SO 10-20-02 Železniční most v ev. km 22,923, zrušení zavazadlového tunelu
SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující
SO 11-20-07 Železniční most v ev. km 29,212, zrušení
SO 11-20-08 Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09 Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-10 Železniční most v ev. km 31,707, zrušení
SO 11-20-11 Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12 Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-04 Propustek v ev. km 28,710, zrušení
SO 11-21-06 Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01 Návěstní lávka v km 23,625
SO 10-26-02 Návěstní lávka v km 23,811
SO 10-26-03 Návěstní lávka v km 24,222
SO 11-26-01 Návěstní krakorec v km 25,030
SO 11-73-01 Úprava kabelizace TeliaSonera
SO 11-73-02 Úprava kabelizace UPC
SO 11-73-03 Úprava metalické kabelizace CETIN
SO 11-73-04 Úprava optické kabelizace CETIN
SO 11-73-11 Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov
SO 10-70-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava kanalizace v km 22,391
SO 10-70-02 Úprava kanalizace v km 22,259
SO 11-70-01 Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,445
SO 11-71-01 Úprava vodovodu v km 31,707
SO 11-72-01 Úprava plynovodu v km 28,440
SO 10-31-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
SO 11-31-01 Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-02 Zast.Zelénky, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-03 Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-04.1 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací
SO 11-31-04.2 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286
SO 11-31-04.3 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440
SO 11-31-04.4 Oldřichov u Duchcova - Bílina, dopravní opatření
SO 10-40-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy
SO 10-40-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV
SO 11-40-01 Zast.Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy
SO 11-41-01 Zast.Duchcov, zastřešení nástupišť
SO 11-41-02 Zast.Zelénky, nástupištní přístřešky
SO 11-41-03 Zast.Chotějovice, nástupištní přístřešky
SO 10-43-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, orientační systém
SO 11-43-01 Zast.Duchcov, orientační systém
SO 11-43-02 Zast.Zelénky, orientační systém
SO 11-43-03 Zast.Chotějovice, orientační systém
SO 10-45-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice zastřešení nástupiště
SO 11-54-01 Úprava oplocení v km 31,707
SO 10-60-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02 TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03 TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02 Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení
SO 11-60-03 Vlečka SD Bílina a.s., úprava trakčního vedení
SO 10-64-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, EOY
SO 11-64-01 Provizorní výhybna Želénky, EOY
SO 10-62-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, úpravy kabel. rozvodu nn a osvětlení
SO 10-62-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, DOÚO
SO 10-62-03 Zast.Jeníkov-Oldřichov, osvětlení podchodu
SO 10-62-05 ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava venk. vedení 10kV ČEZ Distribuce a.s.
SO 10-62-06 ŽST Oldřichov u Duchcova světelná návěst
SO 10-62-07 ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV, přípojka 10 kV
SO 11-62-01 Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
SO 11-62-02 Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 24,472
SO 11-62-04 Zast. Duchcov, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-05 Zast. Duchcov, osvětlení podchodu
SO 11-62-06 Zast. Želénky, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-07 Zast. Želénky, osvětlení podchodu
SO 11-62-08 Zast. Chotějovice, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 10-61-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-61-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 10-65-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV a STS 6 kV, vnější uzemnění

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina

8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- **strojní a ruční zemní práce** – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- **betonářské práce** – opravy a údržba betonových částí stavby
- **zednické práce** – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- **práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)**
- **práce s elektrickým zařízením a nářadím**
- **montážní práce** - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- **malířské a natěračské práce** - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- **sklenářské práce**
- **svařování**
- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky**
- **ruční manipulace**
- **práce na elektrickém zařízení**
- **údržba zabezpečovacího zařízení**
- **údržba sdělovacího zařízení**
- **údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn a transformačních stanic vn/nn)**
- **údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)**
- **údržba venkovního osvětlení**
- **údržba pozemních budov**
- **údržba potrubního vedení**
- **práce vedle provozované koleje**
- **práce v provozované železniční dopravní cestě**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

8.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, vodovodu a kanalizace jiných správců

7. Zemní práce prováděné protlačováním – provádění kabelových tras při křížení silničních komunikací a při křížení tělesa dráhy – kabely traťového zabezpečovacího zařízení, kabely sdělovacího zařízení v traťových úsecích

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce prefabrikátů, práce při zastřešení, práce na pokládce kabelových vedení, práce na úpravách trakčního vedení

8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě, na trakčním vedení a zimní údržbu

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“

údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3_27_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba sdělovacího zařízení zahrnuje – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_28_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_26_3, TKP 3_29_1, TKP 3_30_1, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3_26_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojí zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikorozních nátěrů

Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků
- (SŽDC S 5 – předpis , TKP 3_18_8, TKP 3_19_6, TKP 3_21_5, TKP 3_22_1, TKP 3_23_5, TKP 3_25A, TKP 3_25B_1)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

- **údržba pozemních objektů zahrnuje** – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidlené prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce
- Drobné zámečnické práce
- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení
- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátorské práce)

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

Kanalizace (instalátorské práce)

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

Vzduchotechnika

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz.

(ČD S7 pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního hmotného investičního majetku)

9. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení a dopravní zařízení**, a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

Elektrická

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,
- c) trakční napájecí a spínací stanice,
- d) trakční vedení,
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- h) elektrická zařízení lanových drah,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,

j) zkušebny elektrických zařízení drah,

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Dopravní

a) strojní a mechanická zařízení lanových drah, lana a nosné konstrukce lanových drah,

b) pohyblivé schody a pohyblivé chodníky,

c) elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy,

d) pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou.

Časové intervaly revizí určených technických zařízení dle přílohy č.1 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny **revize viz přílohač. 2**

2. Trakční napájecí a spínací stanice **revize 5 roků**

3. Trakční vedení **revize 6 roků**

4. Elektrická zařízení napájená z trakčního vedení **revize 6 roků**

5. Elektrická zařízení drážních vozidel **revize 5 roků**

6. Elektrická zařízení speciálních vozidel **revize 3 roky** s elektrickým přenosem výkonu

7. Elektrická zařízení lanových drah **revize viz přílohač. 2**

8. Zkušebny elektrických zařízení drah **revize 1 rok**

9. Zařízení pro ochranu před negativními účinky **revize 2 roky**

Dopravní zařízení

1. Strojní a mechanická zařízení lanových drah, jejich lana a nosné konstrukce **provozní revize 1 rok**

2. Pohyblivé schody a pohyblivé chodníky **provozní revize 3 měsíc**

3. Výtahy pro dopravu osob a výtahy pro dopravu osob a nákladu **provozní revize 3 měsíce, revize 1 rok**

4. Výtahy se zakázanou dopravou osob **provozní revize 6 měsíců, revize 3 roky**

5. Pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou **provozní revize 1 rok, revize 2 roky**

Časové intervaly revizí určených technických zařízení elektrických dle přílohy 2 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

I. Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech

- prostory normální (AA4, AB5, xx1 pro ostatní parametry s výjimkou xx2 pro parametr BC) **5 let**
- prostory s nízkou teplotou (AA1, AA2, AA3, AB1, AB2, AB3) **3 roky**
- prostory s vysokou teplotou (AA6, AB6) **3 roky**
- prostory s výskytem páry a vodních kapek (AD2) **3 roky**
- prostory s výskytem vody (AD3, AD4, AD5, AD6, AD7) **1 rok**
- prostory s občasným výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF3) **3 roky**
- prostory s trvalým výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF4) **1 rok**
- prostory s výskytem prachu (AE4, AE5, AE6) **3 roky**
- prostory s mechanickým namáháním (AG2, AG3, AH2, AH3) **2 roky**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

- prostory s výskytem rostlinstva nebo plísní, živočichů (AK2, AL2) **3 roky**
- prostory s nebezpečím požáru zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE2, BE2N1, BE2N2, BE2N3) **2 roky**
- prostory s nebezpečím výbuchu zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE3, BE3N1, BE3N2, BE3N3) **2 roky**
- prostory venkovní (AB8, AD4) **4 roky**

II. Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob

- stanice hromadné dopravy **2 roky**
- objekty s velkou hustotou obsazení a obtížnými podmínkami pro únik v případě nebezpečí (třída vnějších vlivů BD4) **2 roky**
- drážní provozní budovy **5 let**
- objekty nebo části objektů provedené ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- pojízdné a převozní prostředky **1 rok**
- prozatímní zařízení stavenišť **0,5 roku**

III. Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické

- objekty s prostory s prostředím s nebezpečím výbuchu nebo požáru, objekty konstruované ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C1, C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- ostatní objekty (Platí i pro ochranné prostory, které nehraničí se žádným prostorem se stupněm nebezpečí výbuchu.) **5 let**

IV. Elektrická zařízení lanových drah

- poháněcí zařízení, náhradní proudový zdroj, nouzové osvětlení, řídicí obvody, vozy včetně příslušných obvodů nebo obvodů přímo souvisejících s těmito zařízeními, zařízení pro ochranu před bleskem **13 měsíců**
- ostatní elektrické zařízení podle částí I, II této přílohy, nejméně však **1x za 3 roky**

Při provádění pravidelných revizí platí vždy nejkratší z časových intervalů stanovených podle vnějších vlivů (část I této přílohy) a podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob (část II této přílohy).

Časové intervaly prohlídek a zkoušek určených technických zařízení dle přílohy 3 vyhlášky č. 100/1995

Sb.:

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Trakční napájecí a spínací stanice, elektrické stanice vn **prohlídka a zkouška 1 x za 5 let**
2. Elektrická zařízení lanových drah a **zkouška a prohlídka 3 roky**
3. Zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy **prohlídka a zkouška 1 x za 5 let**
4. Zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů **prohlídka a zkouška 1 x za 3 roky**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

10. HODNOCENÍ MÍRY RIZIKA

Základní matice pro určení a vyhodnocení rizika

	Určení rizika		
pravděpodobnost výskytu nebezpečí			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	důsledek nebezpečí		
	Vyhodnocení rizika		
riziko (pravděpodobnost a dopady)			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	kontrolní opatření		

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)			Důsledky (D)				
častá (jistě) 1x denně	A		11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B		7	12	17	21	24
vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C		4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D		2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E		1	3	6	10	15
	hodnota		I	II	III	IV	V

Míra rizika

$$R = D \times P$$

R ... hodnota (míra) rizika, D ... důsledek, P ... pravděpodobnost

1- 3 (E I, EII, DI)	riziko přijatelné, systém je bezpečný, nezahrnuje rizikové práce
4 – 6 (CI, DII, EIII)	riziko zvýšené, systém je bezpečný za dodržení stanovených požadavků (poučení, zaškolení, odborná způsobilost), monitoring-sledování
7 – 15(A I, B I, BII, CII, CIII, DIII, DIV, EIV, EV)	riziko vážné (významné) - rizikové práce rizikové prostředí, stanovení a dodržení technologických postupů, ochranné opatření je zcela nezbytné, nutná kontrolní opatření, práci vykonávají kvalifikovaní pracovníci, zodpovědný přístup k pracovním povinnostem, pracovníci používají OOPP
16 – 22 (AII, AIII, BIII, BIV, CIV, CV, DV)	riziko vysoké (nežádoucí) – rizikové práce, rizikové prostředí, přítomnost nekompetentních (nezaškolených) osob
23 – 25 (AIV, AV, BV)	riziko kritické (nepřijatelné) – nemožnost dodržet pravidla, náhradní řešení, zastavení prací, živelná katastrofa

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

11. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)	zvýšené (mírné)	vážné (významné)	vysoké (nežádoucí)	kritické (nepřijatelné)
--	---	--	--	---

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Údržba zeleně	pád břemen, zavalení kmenem narušení inženýrských sítí, střet se strojními mechanismy, náraz břemene, pád břemene do ŽDC pořezání, pohmoždění, poškození sluchu, prach, poranění očí uklouznutí a pád pád ze svahu do ŽDC ohrožení hmyzem	průzkum, ověření, vytýčení a zabezpečení inženýrských sítí (podzemních i nadzemních) způsobilost k obsluze řetězové pily, správná technika práce (NV 339/2017 Sb.) vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor, výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru pravidelné odklízení pokácených dřevin jištění kácených dřevin lanem před pádem do ŽDC OOPP včetně ochrany před pobodáním hmyzem, očkování (klíšťová encefalitida)
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 339/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.), TKP3-15	
	Práce s křovinořezy	Úraz při kontrole, čistění, seřizování, údržbě a opravách křovinořezu, Úraz při přepravě křovinořezu, Úraz při zpětném vrhu křovinořezu, Úraz při odstraňování ochranného zařízení křovinořezu, Úraz při práci s poškozeným ochranným krytem křovinořezu, Úraz v důsledku vyřazení bezpečnostního zařízení křovinořezu z funkce, Úraz obsluhy křovinořezu při práci Úraz při zdržování se v nebezpečném prostoru při práci křovinořezu, Úraz při práci s křovinořezem v nedostatečném pracovním prostoru, Úraz při práci s křovinořezem, pokud při volnoběhu motoru dochází k pohybu řezného kotouče, Úraz při přecházení s křovinořezem po pracovišti se zapnutým motorem, Úraz při vzdálení se od křovinořezu, jehož motor je v chodu	Kontrolu, čistění, údržbu a opravy křovinořezu provádět jen za vypnutého chodu motoru. Přepravovat křovinořez s namontovaným transportním krytem nebo demontovaným pracovním nástrojem. K zabránění zpětného vrhu křovinořezu dbát při práci zvýšené opatrnosti a důsledně dodržovat pokyny uvedené v návodu výrobce. Neodstraňovat ochranné zařízení křovinořezu. Nepracovat s křovinořezem, který má poškozený ochranný kryt. Nevyřazovat bezpečnostní zařízení křovinořezu z funkce. Na pracovišti na němž se pracuje s křovinořezem vyloučit přítomnost osob v jeho nebezpečném prostoru. Pracovat s křovinořezem pouze v dostatečném pracovním prostoru. Nepracovat s křovinořezem, pokud při volnoběhu motoru dochází k pohybu jeho řezného kotouče. Při přecházení s křovinořezem po pracovišti zamezit otáčení pilového kotouče a při přecházení na větší vzdálenost než 75 m zastavit i chod motoru. Nevzdalovat se od křovinořezu, jehož motor je v chodu. Uložit křovinořez při startování tak, aby se jeho pracovní nástroj nedotýkal žádných okolních předmětů ani terénu. K prováděné činnosti křovinořezu používat vždy vhodný pracovní nástroj..

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Zabránit nežádoucímu kontaktu pracovního nástroje křovinořezu s pevnými překážkami ((kameny, zdi, pařezy, kmeny stromů, ploty apod.). Vybavení a kontrola používání OOPP Přidělování OOPP, které dostatečně chrání proti uvedeným rizikům Kontroly, revize technického stavu křovinořezů podle místního bezpečnostního předpisu Kontrola dodržování předpisů na pracovišti vedoucím Školení a praktický zácvik obsluhy podle místního bezpečnostního předpisu Zajistit odborné profesní školení obsluh křovinořezů, jehož součástí bude seznámení s návodem k obsluze, Místním provozním bezpečnostním předpisem a aplikace bezpečnostních předpisů pro obsluhu při konkrétních, používaných pracovních operacích. Ověření znalostí testem.
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 339/2017 Sb., NV 272/2011 Sb., NV 378/2001 Sb., vyhl. 48/1982 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	
	Práce s přenosnými řetězovými pilami	Používání nebezpečných pracovních postupů, nedodržování stanovených pracovních postupů, zákazů práce a zákazu vstupu do ohroženého prostoru. Hluk a vibrace přesahující stanovené limity, kdy při dlouhodobém vystavení obsluhy pily jejich působení, dochází ke vzniku nemoci z povolání. Použitím řetězové pily v nevyhovujícím technickém stavu (s chybějícími nebo nefunkčními ochrannými kryty a dalšími bezpečnostní prvky, a to zejména používání řetězové pily s chybějící nebo nefunkční brzdou řetězu, zachycovačem roztrženého řetězu, chybějícím krytem řetězové pily, používání řetězové pily s prokluzující spojkou, kdy dochází k pohybu řetězu i při volnoběhu motoru, s nadměrně zbrouseným řetězem). Řezání vrcholovou částí lišty řetězové pily, které má za následek zpětný vrh a pořezání obsluhy pily. Dlouhodobý výkon práce v nevhodné poloze s jednostranným tlakem na břišní část těla a nadměrné zatěžování páteře (při kácení stromů řetězovou pilou a zvedání nadlimitních břemen, ruční nadzvedávání kmenů při odstraňování závěsů, zvedání a přenášení těžších kusů výřezů). Vdechování škodlivin obsažených ve výfukových plynech zejména při práci v prostorech s nedokonalou výměnou vzduchu (např. v hustých stromových porostech, v uzavřených prostorech bez odvětrávání výfukových zplodin apod.). Přímý kontakt s horkými částmi (včetně popálení při vznícení pohonných hmot, v důsledku nedodržování zásad bezpečné manipulace s nimi). Přímý nebo nepřímý dotyk s částmi pod napětím, při práci s el. řetězovou pilou.	pracovat pouze se zařízením a vykonávat jen ty činnosti, pro které jsou splněny kvalifikační předpoklady, používat při práci OOPP schváleného typu, dodržovat požadavky předpisů k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví a zásady bezpečného chování na pracovišti, dodržovat stanovené technologické postupy a v případě, kdy podmínky na pracovišti vyžadují odlišné řešení, postupovat v souladu s bezpečnostními předpisy, nepracovat s motorovou pilou za nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako např. při husté mlze, silném dešti, větru atd., dbát zvýšené opatrnosti a dávat pozor zejména na prohlubně a příkopy, nepřelézat přes kořeny, pařezy a kmeny stromů s nezajištěnou pilou, zastavit motor pily, nebo řetěz zajistit brzdou při přecházení z jednoho pracoviště na druhé, řezat vždy s plným plynem z důvodů sevření a zaseknutí pily, držet pilu vždy pevně oběma rukama, k řezání využívat zejména spodní část řetězu, v důsledku zpětného rázu, řetězové pily musí být při práci ve výškách zajištěny proti pádu (pily typu „Top Handle“ jsou vybaveny okem pro zavěšení), zastavit motor pily, nebo řetěz zajistit brzdou, když je koš plošiny přemísťován, nebo se provádí jiná činnost, např. spouštění větve pomocí lana, při řezání dbát na držení pily, aby podélná osa pily byla mimo tělo obsluhy, při řezání napruženého zaujat polohu vždy mimo směr pružení, při ořezech prováděných z koše vysokozdvížné plošiny při startování pily platí: pilu lze startovat s aktivovanou brzdou řetězu sevřenou mezi koleny. V případě startování pily s aktivovanou brzdou řetězu lze start provést v koši plošiny. Deaktivace řetězové brzdy lze provést

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Díláždenná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>Nevyhovující stav povrchu pracoviště, který je příčinou uklouznutí, zakopnutí, s následným úrazem.</p> <p>Nepříznivé klimatické podmínky pro výkon práce (silný vítr, déšť, mráz, mlha).</p> <p>Pověřování obsluhou řetězové pily zaměstnance bez odpovídající kvalifikace (bez zajištění školení a praktického výcviku odpovídajícího činnostem, které provádějí).</p> <p>Pověřování obsluhy řetězové pily prací, při které je na pracovišti osamocena.</p> <p>Nepoužívání při práci s řetězovou pilou OOPP a/nebo používání OOPP, které dostatečně nechrání obsluhu těchto zařízení před působením rizik.</p>	<p>až po přemístění pily mimo koš plošiny,</p> <p>je-li koš vysokozdvíže plošiny proveden z plastové skořepiny, lze startování pily provést tzv. „Z RUKY“, kdy zaměstnanec drží pilu pravou rukou mimo koš plošiny tak, aby od pily byl oddělen plnou stěnou skořepiny a levou rukou zatáhne za startovací lanko. Při tomto úkonu musí být zaměstnanec i pila zajištěni proti pádu z výšky,</p> <p>při použití pily, která neumožňuje startování s aktivovanou řetězovou brzdou a plošiny jejíž koš není tvořen plastovou skořepinou, nastartuje pilu pomocník na zemi, aktivuje řetězovou brzdu, uvažuje pilu k lanu spuštěného z koše plošiny. Zaměstnanec v koši plošiny pilu vytáhne odváže pilu od lana a zajišťuje ke koši plošiny, přesune pilu mimo koš plošiny a deaktivuje řetězovou brzdu.</p> <p>nepoužívat pilu k páčení nebo jiným účelům, pro něž není určen,</p> <p>nepoužívat pilu s nefunkční brzdou řetězu, spojkou, zachycovačem utrženého řetězu a s hlavními řeznými částmi (řetěz, lišta, řetězka) opotřebovanými pod minimálně přípustné hodnoty dané výrobcem,</p> <p>nepracovat s pilou výše než do úrovně ramen,</p> <p>nepracovat s pilou na žebříku,</p> <p>neřezat náběhovou částí špičky lišty - hrozí zpětný náraz a vážné zranění obsluhy,</p> <p>neřezat s pilou drženou jednou rukou,</p> <p>nepoužívat zařízení se spalovacím motorem v prostorách, kde není zajištěn dostatečný rozptyl spalin nebo jejich účinné odvětrávání,</p> <p>nepřekračovat maximální expoziční dobu určenou pro obsluhu motorové pily. Během stanovených přestávek nepracujte s motorovou pilou</p> <p>neřezat samostatně bez přítomnosti další osoby (spolupracovníka),</p> <p>nevystupovat na hromadu dříví při zakracování,</p> <p>nevystupovat při zakracování na napružené kmeny,</p> <p>nepřidržovat zakracovaný kmen či větev rukou nebo nohou,</p> <p>nepodřezávat stromy, na kterých spočívá zavěšený strom,</p> <p>nestát ve směru pružení při řezání kmene či větve,</p> <p>nekácet jiný strom přes strom zavěšený,</p> <p>nevystupovat a lézt na zavěšené stromy,</p> <p>neopouštět podřezané nebo zavěšené stromy déle než do konce směny. Prostor kolem těchto stromů musí být vždy pod dohledem,</p> <p>ne kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při dolévání pohonných hmot,</p> <p>při ořezu z koše plošiny – v koši pouze 1 zaměstnanec,</p> <p>nevystupovat z koše plošiny na kmeny případně větve,</p> <p>neopouštět odřezané větve zavěšené v koruně stromu,</p> <p>neprovádět kontrolu, údržbu či seřizování řezných částí při běžícím motoru,</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			nedoplňovat pohonné hmoty v koši plošiny a při běžícím provozu.
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 339/2017 Sb., NV 272/2011 Sb., NV 378/2001 Sb., vyhl. 48/1982 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	
	Práce s chemikáliemi (pesticidy, pro hubení plevelů, odstraňování graffiti, úklid atd.)	Poškození nebo onemocnění kůže Poškození a poruchy trávicího ústrojí Poškození nebo poruchy dýchacího ústrojí Nebezpečí znečištění prostředí	Seznámení s údaji na etiketách na obalech a návody. Dodržovat bezpečnostní pokyny výrobců CHL. Koncentráty ředit jen mimo uzavřené místnosti. Označovat nádoby, ve kterých jsou prostředky uloženy. Postřiky provádět za bezvětrí, popř. za mírného větru a to jen ve směru větru. Dodržovat ochranné lhůty. Označit ošetřené porosty. Při provádění postřiku dbát, aby nedošlo k přímému zasažení osob. CHL skladovat jen na místech k tomu určených, v předepsaném množství a v bezpečných obalech. Zabránit přímému kontaktu pokožky s CHL. K práci neurčovat, pokud možno, pracovníky s alergickými reakcemi. Důsledně používat při práci přidělené OOPP (speciální rukavice, návleky, zástěry odolné proti vyskytujícím se pesticidům, ochranné brýle, obličejové štíty apod.). Při manipulaci s prostředky dodržovat zákaz jíst, pít a kouřit. Po ukončení práce provést asanaci OOPP, použitých pracovních prostředků a vratných obalů. Mít k dispozici lékárníčku a prostředky pro poskytnutí první pomoci. Při zacházení s CHL zabránit kontaminaci povrchových i spodních vod (viz Směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí)
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 361/2007 Sb., z.č. 258/2000 Sb.,	
	práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň) shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení	výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zarážka u podlahy, záchytné konstrukce nebo sítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	žebříky	<p>lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení</p> <p>nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem</p>	<p>dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušování práce při nepříznivé povětrnostní situaci, odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení, provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</p> <p>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovních el. vedení při práci na žebříku, s chodidla ve výšce >5m je nutné jištění proti pádu z výšky pomocí OOPP</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 1)	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Svařování	<p>pohyb nepovolaných osob popálení, požár, výbuch rozstřík kovu, strusky poškození dýchacích cest – škodliviny poškození očí – záření hluk práce se zvýšeným nebezpečím sváření několika soupravami současně práce s poškozeným svařovacím zařízením překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování</p>	<p>Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705) Svářečské zkoušky dle TNŽ 050715 – zkoušky svářečů, svařování a navařování kolejnic Postup práce dle předpisu S 3/5 Předpis pro svařování železničního svršku traťovém hospodářství Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti V případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Před zahájením svařování vyhodnocení požární bezpečnosti Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření V prostorách SŽDC s.o. postupovat dle Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a pracovní Poskytnutí, používání a kontrola OOPP, dle přílohy a ČSN 05 0601. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit - v pojízdných dílnách mohou tlakové lahve zůstat i po dobu svařování za podmínek, že: ve vozidle nejsou více než 2 tlakové lahve, ze kterých se odebírá plyn, a 2 tlakové lahve zásobní, jsou umístěny u vstupu do úložného prostoru vozidla, jsou samostatně uchyceny zařízením, které lze snadno uvolnit, při odběru plynu nesmí být v prostoru vozidla prováděny žádné práce, u podlahy v prostoru umístění lahví je větrací neuzavíratelný otvor velikostí alespoň 0,01m² a další otvor o velikosti nejméně 0,01m² je ve střešní části vozidla nebo těsně pod ní, ve skříni vozidla nejsou uloženy látky nebo materiály, které mají sklon k samovznícení, ve skříni vozidla nejsou uloženy hořlavé látky nebo materiály společně se zdrojem zapálení, vozidlo je vybaveno alespoň jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg umístěným tak, aby byl dostupný zvenku. Po dobu svařování musí být tlaková láhev v dohledu svářeče, popřípadě jiné osoby zúčastněné na svařování. dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo výstražné tabulky Pracoviště musí být udržováno v pořádku, aby svařovací zařízení a příslušenství nemohlo být</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>příčinou úrazu (např. zakopnutí, sklouznutí, pádu, poranění nástroji apod.) Při zjištění, že svařovací zařízení ohrožuje život nebo zdraví musí být ihned odpojeno a zajištěno proti použití, popř. označeno tabulkou s nápisem PORUCHA. Vadné příslušenství ihned vyřazeno z používání. Díly připravené ke svařování musí být v okolí svárového spoje suché, čisté a zbaveny látek, z nichž se při svařování vyvíjejí škodliviny nebo hořlavé látky. Musí být zajištěna čistota, pevnost a těsnost připojení vnějších přívodů energie (hadice, vodiče, svařovací nástroj, zástrčky, zásuvky apod.) Používá-li se v uzavřeném prostoru elektrické nářadí resp. přenosná lampa, je napájení bezp. napětím a oddělovací transformátor je mimo tento prostor. Závity lahvových ventilů a jejich příslušenství musí být chráněny před znečištěním a poškozením. Ochranné klobouky lahví musí být chráněny před poškozením a znečištěním. Láhve na stlačený plyn se nenacházejí v proudové smyčce, kterou vytvářejí vodiče svařovacího proudu. Svařovací zařízení pro obloukové svařování, se kterým se pracuje na volném prostranství, musí být chráněno před účinky vody. Přechodná svářečská pracoviště jsou vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky podle zvláštních právních předpisů. Mimo tyto hasicí přístroje se vybaví ještě nejméně dvěma přenosnými hasicími přístroji s vhodnou náplní, z toho jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg. V případě svařování v bytě s ohledem na druh svařování, pokud nejsou bezprostředně ohrožovány ostatní prostory objektu, je minimálním vybavením jeden přenosný hasicí přístroj práškový o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg. Vodiče elektrického proudu a hadice rozvádějící plyn k svařovacímu zařízení se vedou a ukládají tak, aby se vyloučilo jejich poškození ostrými ohyby, materiálem, mastnotami, chemikáliemi, účinky svařovacího procesu apod. V případě nebezpečí mechanického poškození se zařízení chrání pevnými kryty. U svařování elektrickým obloukem se držák elektrod odkládá tak, aby nemohlo dojít k náhodnému vzniku elektrického oblouku a rozstřiku žhavého kovu. Nedopalky elektrod se odkládají na určené bezpečné místo (např. do nehořlavé nádoby s pískem). Svařovaný předmět je nutno zajistit tak, aby při svařování neprocházel elektrický proud jinými než určenými cestami a po jiných než určených předmětech. Tyto cesty a předměty je třeba určit tak, aby se vyloučila možnost vzniku požáru. Po skončení svařování je třeba svářečské zařízení odpojit od zdroje elektrické energie. svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo s podložkou svařovací svorkou.</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>Držáky elektrod se smějí odkládat pouze na izolační podložku nebo na odizolovaný stojan a musí být zajištěny proti náhodnému dotyku vodivých předmětů.</p> <p>Držáky elektrod nesmějí být ochlazovány ponořením do vody.</p> <p>Před opuštěním pracoviště musí být vypnut zdroj elektrického proudu pro svařování.</p> <p>Před obloukovým svářením se zvýšeným nebezpečím úrazu elektrickým proudem se musí provést bezpečnostní opatření zabráňující pádu svářeče po případném zasažení elektrickým proudem.</p> <p>Připojení svařovacích vodičů provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje.</p> <p>Svorka na připojení svař. vodiče ke svařenci umísťována co nejblíže k místu svařování nebo na kovový svařovací stůl, na němž leží svařenec.</p> <p>Vodič svař. proudu uložen tak, aby se vyloučilo možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovaného procesu.</p> <p>Když svařovaný předmět přímo nebo prostřednictvím náhodných galvanických spojení může být spojený s potenciálem země, musí se svařovaný předmět (nebo svářecí stůl) připojit ochranným vodičem na nejbližší ochranou svorku elektrické sítě.</p> <p>Před uvedením svářečky do činnosti musí svářeč zkontrolovat, jestli není poškozená izolace držáku elektrody nebo svařovacího hořáku, jestli je svařovací svorka upevněná co nejblíže k místu svaření. Svářeč musí zkontrolovat ostatní zvláštnosti, o kterých byl před tím poučen.</p> <p>Při sváření si svářeč nesmí ovinout svářecí vodiče okolo těla.</p> <p>Oblouková svářečka se musí při přemísťování odpojit od napájecího napětí odpojením přírodního kabelu.</p> <p>Poškozené vodiče se nesmí při svařování používat.</p> <p>Periodické prohlídky svářecího zdroje z hlediska bezpečnosti práce se vykonávají podle pokynů výrobce (provádí pověřený pracovník).</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup, ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.1), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Stavební stroje a dopravní prostředky	<p>přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce,</p> <p>práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu,</p> <p>alkohol a jiné návykové látky,</p> <p>léky omezující pozornost,</p> <p>úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí,</p>	<p>řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje</p> <p>vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje</p> <p>při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP,</p> <p>kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návod k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.1)	
	Zemní práce (strojní, ruční)	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správcem IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech zabezpečení stěn výkopů proti sesutí prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zářky proti sjetí kolečka do výkopu)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita) nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), TKP 3-04-6	
	Betonářské práce	pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při ,0 - vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže	Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutnicího vibrátoru Odbedňování zahájit jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbedňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), TKP 3-17-8	
	Zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou maltou Úraz při nesprávně uloženém zdicím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívané konstrukce

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	Práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické a motorové)	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 11/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Práce s elektrickým zařízením a nářadím	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokouhlých svítidel do přímého pracovního prostoru,	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojistou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti</p>	<p>přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zajistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb., 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb., ČSN (viz příloha č. 1), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Montážní práce	<p>pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanizmy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád</p>	<p>Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č.1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací</p>
	Dokumentace / Legislativní	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky</p> <p>Jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení uchopení břemen)</p>	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace</p> <p>nevhodně stanovený pracovní postup</p> <p>nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem</p> <p>vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu</p> <p>porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách</p> <p>alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu</p> <p>výstup na jeřáb mimo určené nástupiště</p> <p>nedostatečná ochrana při práci ve výšce</p> <p>úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení</p> <p>nedokonalá spolupráce s jeřábníkem</p> <p>manipulace s břemenem bez pokynu vazače</p> <p>práce v ohroženém prostoru zařízení</p> <p>zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu</p> <p>špatný technický stav jeřábu</p> <p>nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy</p> <p>používání poškozených prostředků</p> <p>používání svařování poškozených prostředků</p> <p>používání prostředků poškozených vnitřní korozí</p> <p>používání prostředků neoznačených nosností</p> <p>násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen</p> <p>zavěšování břemen na špičku háku</p> <p>pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene</p> <p>nastavování vázacích prostředků</p> <p>používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků</p> <p>neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku</p> <p>vázání přes ostré hrany</p> <p>zvedání břemene o neznámé hmotnosti</p> <p>přetěžování vázacích prostředků a jeřábu</p> <p>přeprava přeplněných beden</p> <p>zhroupení přepravovaného břemene</p> <p>nezajištění pohyblivých částí na břemeni</p>	<p>výběr vhodného jeřábu</p> <p>zpracování Systému bezpečné práce (SBP)</p> <p>zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista)</p> <p>přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka</p> <p>organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném prostoru)</p> <p>pravidelné odborné prohlídky jeřábu</p> <p>pravidelné zkoušky jeřábů</p> <p>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem</p> <p>denní kontroly jeřábu před zahájením provozu</p> <p>prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím</p> <p>zajištění včasné údržby a odstranění závad</p> <p>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy</p> <p>místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</p> <p>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost</p> <p>zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat</p> <p>prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání</p> <p>v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky</p> <p>zavěsit způsobem proti vysmeknutí</p> <p>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit)</p> <p>po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku</p> <p>poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu</p> <p>vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</p> <p>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Pohyblivé pracovní plošiny	manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními zvedání břemene šikmým tahem přetěžování jeřábu zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem práce při zvýšené rychlosti větru údržba za chodu nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování opravy práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím přetěžování plošiny za provozu zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením nedostatečná únosnost podloží rozhoupání plošiny špatným ovládáním nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky) používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace předměty na plošině po ukončení provozu opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači práce plošiny nad pozemní komunikací nezajištění stabilizace	Provoz dle technické dokumentace výrobce Obsluha s osvědčením Opakované školení obsluhy školení BOZP pro práci ve výškách způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce plošina musí být označena nosností pohyby plošiny plynulé provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu pravidelné revizní zkoušky při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
	Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	přetěžování nad určenou hmotnost nevhodně umístěné stanoviště obsluhy nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen zřícení zařízení pád břemene zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene nerespektování výstražných tabulek	Místně bezpečnostní a provozní předpis Návod k používání i obsluze Provozní deník Zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky Uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí Pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků Určení vhodné polohy místa obsluhy Obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Stavební výtahy	<p>zdvih šikmým tahem opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu zavěšování břemen na špičku háku usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo nohama poškození nosného lana nebo vazacích prostředků rázy při spouštění nebo tahu přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce pády osob z výšky při odebírání nebo nakládání materiálu přetěžování závěsných a vazacích prvků poškození závěsných a vazacích prvků spojování nebo prodlužování závěsných prvků používání závěsných prvků jako vazacích prvků</p> <p>pády osob z výšky nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen zhroucení nosné konstrukce výtah bez označení nosnosti – přetěžování výtah bez označení zákazu jízdy osob absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání absence ohrazení výtahu špatná funkce řadiče lana – deformace lana koroze lana vstup nepovoláných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>pádem břemene Výstražné tabulky Zaškolená obsluha Přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p> <p>vhodně upravené a stabilizované podloží výstražné tabulky ohrazení výtahu instalace stavítek plošiny doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce označení výtahu – nosnost, jízda osob vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob instalace koncového vypínače zdvihu po dokončení sestavení – zkouška výtahu denní provozní prohlídky – provozní deník zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 1), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Ruční manipulace	Jednostranné přetížení organismu Poškození páteře, poškození bederní páteře, onemocnění pohybového aparátu Zranění končetin Přiražení břemenem, vysmeknutí břemene, zranění o povrch břemene, sesunutí břemen, naražení a pád břemen Uklouznutí, náraz na překážku Nepoužívání manipulačních pomůcek, OOPP Nedodržování zásad bezpečné práce	Stanovení organizace práce a pracovních postupů vzhledem k odstranění jednotvárnosti práce Bezpečnostní přestávky Stanovení pracovních postupů vzhledem k k ruční manipulaci s břemeny Vhodné OOPP, vhodné technické prostředky a manipulační pomůcky Dodržovat přípustné hygienické limity pro hmotnost při ručním manipulování s břemeny Dodržovat přípustné hygienické limity pro tlačné a tažné síly manipulování s břemeny pomocí jednoduchých bezmotorových prostředků Uspořádat vhodně pracoviště vzhledem k ruční manipulaci s břemeny Používat vhodnou signalizaci a znamení při manipulaci Seznámení s údaji o manipulovaném břemeni před zahájením práce Seznámení s nepříznivými klimatickými podmínkami či jinými nedostatky, které mohou ruční manipulaci negativně ovlivnit Dodržování bezpečnostních přestávek a střídání činností Používat pomůcek pro zabezpečení stability manipulačních zařízení, manipulovaných materiálů a dopravních prostředků Dostatečné osvětlení manipulačních prostorů
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 101/2005 sb., 168/2002 Sb., 361/2007 Sb.	
	Práce na elektrickém zařízení	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, ČSN 33 2000-1 ed.2, TKP 3_30_1, TKP 3-26_3	
	Práce na zabezpečovacím zařízení	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítím práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepřítomnost na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidlech pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstidel,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>práce dle technologického postupu</p> <p>Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké</p> <p>Při výstupech na stožáry – jistění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu</p> <p>Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou</p> <p>Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu</p> <p>Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití</p> <p>Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jistění OOPP proti pádu z výšky</p> <p>Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109, ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, T121, TKP-3_27_8	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Práce na kabelových vedeních	<p>Střet s kolejovým vozidlem (vlakem)</p> <p>Úraz el. proudem</p> <p>Zasažení vymrštěným kabelem</p> <p>Otrava</p> <p>Výbuch</p> <p>Popálení</p> <p>Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení.</p> <p>Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi</p> <p>případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení</p> <p>betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (ČD S 8, ČD S 8/3)</p> <p>Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem</p> <p>vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření.</p> <p>Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem,</p> <p>při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větráných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít</p> <p>připraveny hasicí prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce směřují provádět jen vyškolení pracovníci,</p> <p>d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,</p> <p>před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,</p> <p>při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla.</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, TNŽ 34 3109, ČES 00.02.94, TKP 3_12_8, TKP 3_30_1, TKP 3_27_8, TKP 3_28_3	
	Práce na sdělovacím zařízení	Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár	odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitěm žebříku –jen zaškolený pracovník, prohlídka žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouři na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředí chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouři, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevních lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, TNŽ 34 3109, ČES 00.02.94, TKP 3_28_3	
	Údržba železničního svršku	Rizika pro pohyb a práci v provozované železniční dopravní cestě Rizika pro práci s chemikáliemi (pesticidy) Rizika pro práci s křovinořezy, řetězovými pilami Rizika pro práci se speciálními stroji Rizika pro práci s nářadím a drobnou mechanizací Namožení při ruční manipulaci s břemeny Pád břemene na dolní končetinu při ruční manipulaci Pád břemene z ložné plochy pomocného dopravního prostředku	Pro pohyb v provozované železniční dopravní cestě – viz opatření kapitola práce v prostoru provozované železniční dopravní cesty Opatření pro práci s pesticidy při hubení plevelů viz opatření kapitola práce s chemikáliemi (pesticidy) pro hubení plevelů Opatření pro práci se speciálními stroji viz Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejkách a po zemní pláni Opatření pro práci s křovinořezy viz kapitola Práce s křovinořezy Opatření pro práci s řetězovými pilami viz kapitola Práce s přenosnými řetězovými pilami Opatření pro práci s nářadím a drobnou mechanizací viz kapitola Práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>Opatření pro používání speciálních vozidel jako dopravních prostředků pro pracovníky a materiál viz kapitola Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni</p> <p>Dodržování správných postupů pro ruční manipulaci s těžkými břemeny</p> <p>Dodržování správných pracovních postupů pro snímání těžkých břemen z ložného plochy dopravního prostředku</p> <p>Při manipulaci se zavěšenými břemeny (speciální kolejové jeřáby nebo doplňkové zdvihací agregáty jiných speciálních strojů) – odborná způsobilost dle ČSN 12480-1</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, SŽDC S 3/1 – práce na železničním svršku, Předpis SŽDC Bp1, TKP	
	údržba pozemních objektů, inženýrských sítí a údržba orientačního systému,	<p>Uklouznutí, zakopnutí, pád</p> <p>Úraz při používání nářadí – kladivo, šroubovák, kleště (propíchnutí, pohmoždění, odření)</p> <p>Pořezání (nůž, pilka)</p> <p>Oprava skleněných výplní – pořezání</p> <p>Pád z výšky – z konstrukčních prvků objektu</p> <p>Pád z výšky - ze žebříku nebo pojízdného lešení plošiny</p> <p>Pád do hloubky</p> <p>Manipulace s těžkými břemeny – přetížení a namožení těla</p> <p>Manipulace s těžkými břemeny – pád břemene</p> <p>Expozice nebezpečným látkám při aplikaci barev, nátěrů nebo lepidel</p> <p>Expozice nebezpečným látkám v čistících prostředcích</p> <p>Expozice nebezpečným látkám s biologickými riziky</p> <p>Požár - skladování nebo manipulace s hořlavými látkami</p> <p>Úraz elektrickým proudem – zásahy do elektrické instalace, elektrické nářadí</p>	<p>Pracoviště bude udržováno dle NV č. 101/2005 Sb.</p> <p>Udržovat komunikace na pracovišti</p> <p>Označit povrch, který je po úklidu vlhký - kluzký</p> <p>Používat čistící prostředky dle návodů od výrobce</p> <p>Respektovat bezpečnostní značení na čistících prostředcích</p> <p>Neskladovat čistící prostředky v lahvích od běžných nápojů</p> <p>Malířské a natěračské práce – zabezpečit větrání</p> <p>Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce</p> <p>Pojízdné lešení – sestaveno, používáno dle návodu sestaveného dle ČSN 738113</p> <p>Provozní řád budovy, místně provozní bezpečnostní předpis</p> <p>Provozní řád vzduchotechnického zařízení - v čistých prostorech má provozní řád obsahovat časové údaje pro kontrolní měření počtu částic i mikrobiální kontaminace, běžně 1x ročně</p> <p>Při mytí oken – nestoupat na okenní parapety bez jištění</p> <p>Při výměně např. žárovek – používat výhradně žebřík</p> <p>Při čištění okapů a svodů nebo opravě střešní krytiny – OOPP pro zajištění proti pádu z výšky, ukotveno ke kotvicímu systému, musí být k dispozici návod k použití OOPP (vyškolení dle vyhlášky 362/2005 Sb.)</p> <p>Při manipulaci s těžkými břemeny – používat správné zásady pro manipulaci, používat technické prostředky</p> <p>Při instalatérské práci – dodržovat zvýšenou osobní hygienu, při práci nejíst a pít</p> <p>Při údržbě inženýrských sítí (kanalizace, vodovod) – postupovat dle NV č. 101/2005 Sb., příloha, kap 2.2, a ČSN 130108 – Provoz a údržba potrubí</p> <p>Údržba a revize mechanického a elektrického nářadí</p> <p><u>Při údržbě elektroinstalace:</u></p> <p>Údržba a opravy jednotlivých zařízení – odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb,</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

		o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení Údržba a opravy zařízení bude prováděna dle ČSN 50 110 1 ed 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních Revize!! Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení
--	--	---

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, předpis SŽDC S 7, TKP 3_13_6, TKP 3_14, ČSN 130108	
	Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád z vozidla (z výšky) pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem úraz el. proudem zachycení vozidlem nebo mechanismem	nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí nevstupovat do kolejiště bezdůvodně nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky výhybek, námezníky používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu nepodlézat drážní vozidla nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucími vozidly nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát) nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích) nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta) při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami nebo u vozů tyto látky přepravujících vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel nebo k tomu určeným žebříků pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, náradí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Práce na zařízení	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započatím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje bezpečnostní hlídka !!! vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění představených hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, představené bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítilny při chůzi v kolejišti
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjezdě vozidla nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (u protihlukových stěn, v nepřehledných zářezech, u pevných	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastžení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleze na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjezděmu vozidlu

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	staveb) a na mostech		
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Práce na zařízení v blízkosti provozované nevyloučené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezíkem	jedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst -Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezíkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou koleji
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Práce na více kolejných tratích v provozované nevyloučené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Realizace výluky koleje a trakčního vedení	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	
	Pracovní činnosti se speciálními vozidly při	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem	provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrů a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)</p>	<p>střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem štětku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečnými intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započatím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztýčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřiblížovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárníčkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov
 Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440
Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.

Datum zpracování:
03/2018

Datum poslední aktualizace:
03/2018

12. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY

[illegible]

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

[illegible]

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

13. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

[illegible]

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina Místo stavby: trať č. 130, ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440 Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 03/2018 Datum poslední aktualizace: 03/2018

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Registr právních požadavků

Příloha č. 2 – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví

Příloha č. 3 - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

Příloha č. 4 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1

Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů udržovacích prací

Příloha č. 6 – Požární ochrana

Název akce	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina	
Název části PD	Manuál údržby z hlediska BOZP	
Počet listů		